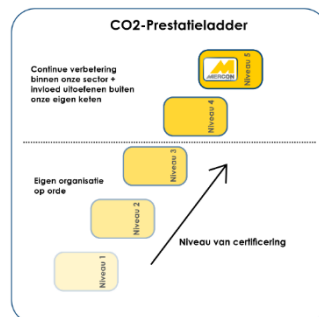


CO₂-Bewust certificaat niveau 5

In 2019 zijn we gestart om de Carbon Footprint van ons bedrijf in kaart te brengen en een systeem in te richten waarmee reductie van onze CO₂-uitstoot wordt gerealiseerd. Vanaf september 2022 beschikken wij over een CO₂-Bewust certificaat op niveau 5 (hoogste niveau).

Halfjaarlijks brengen wij de voortgang van onze reductieambities in beeld. In dit bericht is onze Carbon Footprint over de eerste helft van 2024 in kaart gebracht.



Energieverbruik en Carbon Footprint 2024H1

In de eerste helft van 2024 heeft Mercon in totaal 807 ton CO₂ uitgestoten. Hiervan werd 381 ton CO₂ veroorzaakt door directe emissies (scope 1) en 426 ton CO₂ door indirecte emissies (scope 2 + scope 3 zakelijk reizen).

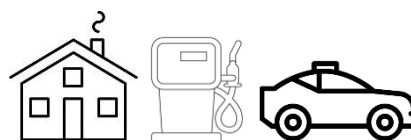
Scope 1	Omvang	Eenheid	Emissiefactor	Ton CO ₂
Gasverbruik Nederland	48.686	m ³	2134	104
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	8.505	Liters	3256	28
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	37.059	Liters	2821	105
Brandstofverbruik materieel (diesel)	40.047	Liters	3256	130
Propaan Nederland	8.581	Liters	1725	15
Totaal				381
Scope 2	Omvang	Eenheid	Emissiefactor	Ton CO ₂
Elektraverbruik – grijze stroom	553.498	kWh	536	297
Elektraverbruik – wagenpark	31.358	kWh	536	17
Elektra zelf geproduceerd en gebruikt	3.781	kWh	0	0
Elektra zelf geproduceerd en op net terug geleverd	0	kWh	536	0
Totaal				314
Scope 3 Business Travel	Omvang	Eenheid	Emissiefactor	Ton CO ₂
Zakelijke kilometers privé auto's	582.375	km's	193	112
Vliegreizen 700 – 2500	0	km's	172	0
Totaal				112
Totaal scope 1, scope 2 en Business Travel				807

De Carbon Footprint maakt duidelijk dat de grootste CO₂-uitstoot wordt veroorzaakt door de volgende 4 verbruiken in Nederland: elektraverbruik (39%), brandstofverbruik wagenpark (16%) en brandstofverbruik materieel (16%), zakelijk reizen (14%). Samen zijn deze energiestromen met 689 ton CO₂ verantwoordelijk voor 85% van de totale CO₂-uitstoot.

Vergelijken

Om een beeld te vormen hoeveel CO₂-uitstoot 813 ton is, hebben we dit vergeleken met een aantal andere vormen van energieverbruik:

- Gasverbruik van 254 huishoudens gedurende één jaar.
- 288.196 liter benzine.
- 4.212.435 km rijden met een personenauto.





Communicatiebericht CO₂-Prestatieladder

Gestelde doelen 2022-2025

In het CO₂-reductieplan zijn reductiemaatregelen opgenomen voor de periode 2022-2025. In onderstaande tabel zijn deze maatregelen opgesomd en is aangegeven wat de voortgang hierin is.

CO ₂ -reductiedoelstellingen	Status / planning
Scope 1 - Gasverbruik (vastgoed)	
Isolatie straal- en schilderloods	Gereed
Onderzoek naar thermostaat in verwarming schilderloods en kantoor	Gereed
Herinrichting kantoor: minder verwarming	Gereed
Scope 1 - Mobiliteit (wagenpark)	
Leasebeleid gericht op elektrificatie	Doorlopend
Bijhouden/terugkoppelen verbruik en kilometerstanden	Overzicht per tijdseenheid
Scope 1 - Mobiliteit (Transport)	
Stage 3 motoren vervangen voor stage 5 motoren busjes	Doorlopend
Scope 1 - Reduceren brandstof materieel / machines	
Afstemmen met opdrachtgevers HVO-diesel op bouwplaats	Gesprekken lopend
Diesel heftruck afvoeren	Gereed
Scope 2 - Elektraverbruik (vastgoed)	
Extra voorzieningen voor laadpalen parkeerplaats	Gereed
Herinrichting kantoor: minder stroomverbruik	Gereed
Glas in hal vervangen: meer daglicht, minder verlichting	Gereed
Onderzoeken perslucht systeem op lekkages en energieverbruik	Gereed
LED verlichting kantoor toepassen bij vervangen reguliere verlichting	Lopend, bij vervanging
LED verlichting hallen	Hal 1, 3, 4, S&CL gereed
Overstap naar 100 % groene stroom (NL vestiging)	Contractvernieuwing 2025
Noodverlichtingsarmaturen vervangen voor LED-armaturen	Doorlopend, bij vervanging. Start Q1 2023.
Scope 2 - Reduceren zakelijke kilometers	
Toepassen van video- en/of teleconferencing	Doorlopend
Minder vliegreizen (door verzelfstandiging Bulgarije)	Gereed
Organisatorische maatregelen	
Toolbox en/of presentatie CO ₂ -beleid	Gereed, periodiek herhalen

Scope 3

Aangezien Mercon inmiddels gecertificeerd is voor het hoogste niveau 5 van de CO₂-Prestatieladder, betekent het dat ook structureel CO₂-reductie in projecten wordt meegenomen. Er is voor 2021 een analyse gemaakt van de CO₂-emissies die daarbij worden veroorzaakt. Daaruit zijn de meest significante scope 3 categorieën voor Mercon bepaald. In onderstaande tabel zijn de bijbehorende CO₂-emissies weergegeven voor 2021, 2022, 2023 en de eerste helft van 2024.

Scope 3 emissie	Eenheid	2021	2022	2023	2024 H1
Downstream transport	ton CO ₂	63	85	168	43
Aangekochte goederen en diensten	ton CO ₂	2.797	1.750	2.051	1.661
Upstream transport en distributie	ton CO ₂	178	10	5,6	7,0
Productieafval	ton CO ₂	166	167	557	281

Er is in de eerste helft van 2024 relatief meer staal ingekocht [kg], de gemiddelde afstand tussen leverancier en Mercon is kleiner dan in 2023.

In 2024 H1 is 302 ton staalafval afgevoerd wat vergelijkbaar is met het jaar 2023. In 2023 en in de eerste helft van 2024 was er een hogere productie intensiteit in Gorinchem ten opzichte van 2022 en 2021.



Communicatiebericht CO₂-Prestatieladder

GRONST

We hebben een nadere analyse gemaakt voor het project Groot Onderhoud Stuwen (GRONST). Deze zogenaamde ketenanalyse GRONST heeft geleid tot het identificeren van maatregelen om in de komende jaren CO₂-reductie in onze projecten te realiseren en dit is vastgelegd in een doelstelling. Eind 2022 is het project GRONST in uitvoering gegaan, met name in de voorbereiding van de werkzaamheden. In 2023 en 2024 H1 zijn de productieactiviteiten uitgevoerd.

Footprint

Onderstaande tabel toont de footprint van project GRONST in 2022, 2023 en 2024 H1.

Scope 1	Eenheid	Omvang 2022	Conv. Factor 2022	Ton CO ₂ 2022	Omvang 2023	Conv. Factor 2023	Ton CO ₂ 2023	Omvang 2024H1	Conv. Factor 2024	Ton CO ₂ 2024H1
Gasverbruik	m ³	n.b.	2.085	n.b.	n.b.	2.079	n.b.	n.b.	2.134	n.b.
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	Liters	0	3.262	0	0	3.256	0	0	3.256	0
Brandstofverbruik wagenpark (benzin)	Liters	272	2.784	0,76	1.309	2.821	3,69	1.228	2.821	3,46
Totaal				0,76			3,69			3,46
Scope 2 + Business Travel										
Elektraverbruik – grijze stroom	kWh	n.b.	523	n.b.	n.b.	456	n.b.	n.b.	536	n.b.
Elektraverbruik – groene stroom	kWh	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Elektraverbruik – wagenpark	kWh	117	523	0,06	368	456	0,17	328	536	0,18
Business Travel (zakelijke privé auto)	km's	0	193	0	67.169	193	12,96	168.893	193	32,6
Business Travel (vliegreizen)	km's	0	172	0	0	172	0	0	172	0
Totaal				0,06			12,96			32,8
Totaal scope 1, scope 2 en Business Travel				0,82			16,83			36,2

N.b.: details over verbruik en CO₂-emissies kunnen niet worden bepaald voor project GRONST specifiek.

De scope 3 emissies van het project zijn bepaald aan de hand van de inkoopomzet bestaande uit de inkoop van zowel goederen en diensten. In onderstaande tabel is dit weergegeven.

#	Upstream	Eenheid	Omvang 2022	Conv. Factor 2022	Ton CO ₂ 2022	Omvang 2023	Conv. Factor 2023	Ton CO ₂ 2023	Omvang 2024H1	Conv. Factor 2024	Ton CO ₂ 2024H1
1	Aangekochte goederen en diensten										
	Staal	ton	0	1,9	0	125	1,9	238	206	1,9	390,5
	Kunststof	ton	0	2,3	0	0	2,3	0	0,14	2,3	0,3
	Rubber	ton	0	0,16	0	0,6	0,16	0,1	0	0,16	0
	Hout	ton	0	217	0	0	217	0	4,24	217	0,9
4	Upstream transport en distributie										
	Wegtr. staal	ton.km	0	0,088	0	3.770.900	0,088	332	353.660	0,088	31,1
	Wegtr. rubber	ton.km	0	0,088	0	11.640	0,088	1			
	Binnenvaart	ton.km	0	0,031	0	0	0,031	0			
5	Productieafval										
	Staal	ton	0	900	0	17	-1,9	-32	53	-1,9	-102,5
	Kunststof	ton	0	1200	0	0	2,3	0	0	2,3	0
	Rubber	ton	0	300 kg/m ³	0	0	0,16	0	0	0,16	0
	Hout	ton	0	366	0	0	366	0	0	366	0
#	Downstream	Eenheid									
9	Downstream transport en distributie										
	Wegtransport	ton.km	0	0,088	0	57.591.000	0,088	5.068	5.675.211	0,088	499,4
	Binnenvaart	km	0	3,473	0	200	3,473	28	190,9	3,473	26,5
	Totaal				0			5,635			816

Scope 3 emissies (in tonnen CO₂) geheel 2022 en 2023H1.



Communicatiebericht CO₂-Prestatieladder

Aangezien er in 2022 geen werkzaamheden zijn uitgevoerd, geen aankopen van materiaal hebben plaatsgevonden en geen transporten zijn geweest (upstream en downstream) staat de CO₂-emissie voor scope 3 op 0.

Voor 2023 en 2024 H1 is uitgegaan van de besteldatum van de goederen. De totale CO₂-emissie voor scope 3 komt in 2023 neer op 5.635 ton CO₂ en in 2024 H1 op 816 ton CO₂.

Gerealiseerde besparingsmaatregelen

Er zijn in 2022, 2023 en 2024H1 verschillende besparingen doorgevoerd:

- Projectoverleg: Overleggen zijn digitaal uitgevoerd in plaats van fysiek waardoor er besparing is op brandstof.
- Transport materiaal upstream: Beperken van transport door selecteren van één leverancier voor meerdere goederen en door het selecteren van leveranciers die dichterbij Gorinchem zijn gelegen.
- Zelf uitvoering van werkzaamheden waardoor geen externen naar Gorinchem zijn gekomen.
- Besparen van kraantransport: Bundelen van werkzaamheden op het terrein Gorinchem waardoor minder transportbewegingen nodig zijn geweest.
- Bijmenging van biodiesel bij de vaste transporteur.

De totale besparing aan CO₂ gedurende de eerste helft van 2024 komt hierdoor neer op 2.301 kg CO₂ (≅0,27%).

Besparingsmaatregelen ketenanalyse

In onderstaande tabel is aangegeven welke maatregelen in de ketenanalyse als haalbaar zijn beschouwd. Per maatregel is aangegeven wat de status is.

#	Onderwerp	Toelichting	Status
1	Logistieke aanvoer	Optimaliseren transportplanning om aantal transporten inkoop te minimaliseren.	Lopend Bij aankoop wordt rekening gehouden met het beperken van leveranciers en aantallen leveringen om daarmee transport te minimaliseren.
2	Duurzaam transportmiddel	Aanvoer materialen via water i.p.v. over de weg.	Lopend Bij aankoop materiaal wordt nagegaan of dit via water te leveren is.
		Inzet vrachtwagens met minimaal Euro6. Mogelijk HVO-diesel.	Lopend Vaste transporteur over weg rijdt standaard op Euro6. Voor de eerste helft van 2024 is ingezet op 10% bijmenging van biodiesel. Vanaf de tweede helft van 2024 is besloten dat er sprake is van 100% biodiesel.
3	Duurzaam (de)monteren	Toepassen van HVO-diesel in de kraan en ander materieel. Dit leidt tot 95% CO ₂ -reductie per liter.	Lopend Inventarisatie mogelijkheden HVO-diesel in bestaand materieel vindt plaats. In de eerste helft van 2023 is beslist om HVO-diesel te gebruiken voor de dieselaangedreven mobiele arbeidsmiddelen in Gorinchem. Het alloceren naar het project GRONST is vooralsnog niet mogelijk.

Extra

Er zijn vooralsnog binnen het project GRONST voor Mercon geen andere besparingsmaatregelen gevonden die niet in de ketenanalyse waren meegenomen.



Doelstellingen 2018-2025

Voor de komende jaren zijn CO₂-doelstellingen vastgelegd, zowel voor scope 1, 2 (inclusief zakelijk reizen) als voor scope 3 (op basis van de uitgevoerde ketenanalyse). Vanuit een reductieplan zijn de volgende doelstellingen geformuleerd:

- Scope 1 en 2 doelstellingen: Mercon wil in 2025 ten opzichte van 2018 9% minder CO₂ uitstoten.
- Subdoelstellingen: Energieverbruik vestigingen: 1% afname per jaar t.o.v. voorgaand jaar. Zakelijk reizen: 1% afname reiskilometers per jaar t.o.v. voorgaand jaar.
- Scope 3 doelstellingen: Mercon wil in 2025 ten opzichte van 2022 de CO₂-emissies van projecten in de product marktcombinatie Bruggen/sluizen met 5% per project reduceren.

In de rapportage over geheel 2024 zal hier nader op worden ingegaan.

Wat kun jij doen?

Bekende maatregelen die jij zelf kunt treffen:

- Schakel apparatuur, gereedschap, equipment, lampen e.d. uit wanneer deze niet worden gebruikt. Let op sluipverbruik zoals beeldschermen.
- Rijd met lage toeren, houd je aan de maximale snelheid en stel je bandenspanning juist in. Rijd samen (carpoolen). Neem de fiets of het openbaar vervoer.
- Beperk het gebruik van verwarming en airco.



Wij vragen jou mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen bij Kasper Sanders.